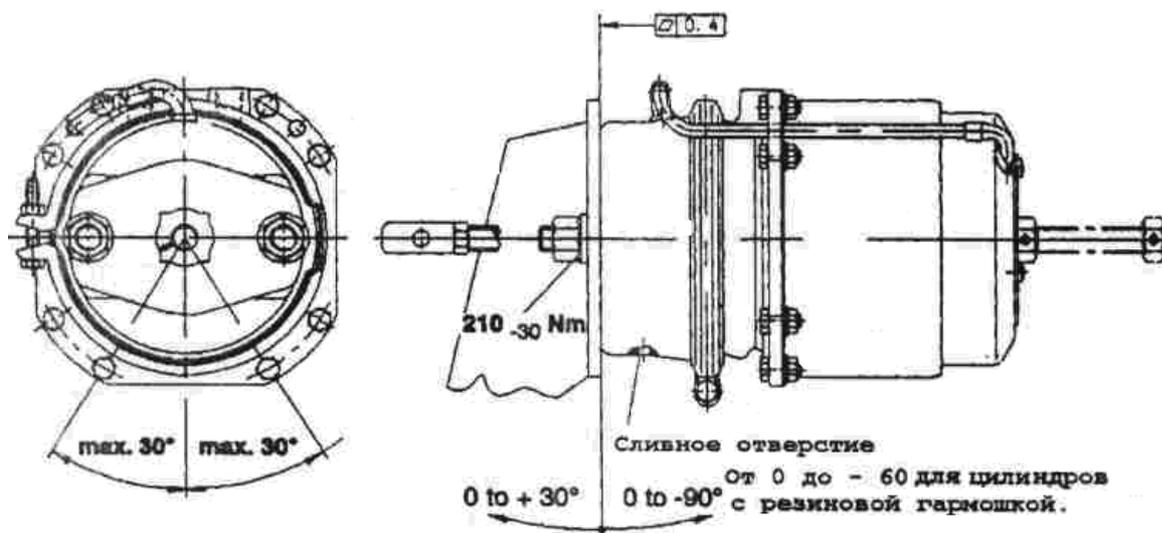


Монтаж тормозных цилиндров

1. Перед установкой тормозных камер уточнить длину тормозного рычага.
2. Поверхность для установки цилиндра должна быть ровной, отклонения от плоскости не более 0,4 мм на длине 146 мм и по ширине 40 мм сверху и снизу от крепежных шпилек.
3. Поверхность должна иметь первоначальное **покрытие-загрунтована**.
4. Необходимо, чтобы плоскость цилиндра **соприкасалась непосредственно с консолью без прокладок шайб и т.д.**
5. Установочные отверстия для тормозных механизмов нужно выбирать таким образом, чтобы исключить трение штока тормозной камеры о посадочную крышку тормозной камеры, угол между осью камеры и штоком в монтажном положении должен быть минимальным.
6. Угол между штоком тормозной камеры и тормозным рычагом в заторможенном состоянии должен составлять 90 град. +/- 10 град.

Углы установки цилиндров



7. Цилиндры большого размера устанавливаются вертикально с отклонением +/- 30 градусов.
8. Тормозные механизмы должны устанавливаться таким образом, чтобы воздушные шланги и трубки подходили к ним сверху, т.е., чтобы нижней точкой системы «тормозной цилиндр-воздушный шланг, воздушная , трубка» было перепускное отверстие, для слива конденсата цилиндра
9. После монтажа тормозного цилиндра необходимо убедиться в том , что пластиковые заглушки перепускных отверстий для слива конденсата удалены (должна быть удалена минимум одна заглушка с нижнего отверстия).
10. При установке тормозных цилиндров запрещено применение граверных шайб, тормозные цилиндры устанавливаются через обычные шайбы, если иное не оговорено сопроводительной документацией производителя .
11. **Монтаж тормозных цилиндров производить с использованием динамометрического ключа.**
12. На всех тормозных камерах должны стоять возвратные пружины, отверстия на кронштейне крепления тормозной камеры для крепления пружины, нужно выбирать таким образом, чтобы условный угол между возвратной пружиной и штоком был минимальным.
13. Штоки энергоаккумуляторов должны быть выкручены и закреплены в специальном креплении, или вкручены в цилиндр (на дисковых тормозах); Резьбовые отверстия для штоков должны быть закрыты специальными заглушками.
14. Вилка на штоке тормозной камеры должна быть надежно закреплена и зафиксирована с помощью контргайки.
15. Ветви шплинтов вилки штока тормозной камеры должны быть отведены в обе стороны.
16. Клапаны контрольного вывода должны быть установлены на тормозных камерах, как минимум по одному борту на всех осях. В случае, когда клапан контрольного вывода невозможно установить по конструктивным особенностям оси допускается установка дополнительной соединительной муфты.
17. Допускается соединение воздушного шланга с тормозной камерой без энергоаккумулятора через штуцер расположенный на боковой поверхности камеры.
18. Возвратная пружина тормозной камеры не должна провисать в расторможенном состоянии

Рекомендуемые моменты затяжек

